

PRESSEINFORMATION

Mega-Bahnprojekt in Schweden

LOGO.3 von PASCHAL im Einsatz.

Das europäische Mega-Bahnprojekt in Schweden wurde bei unterschiedlichen Bauabschnitten mit der Wandschalung LOGO.3 von PASCHAL-Danmark A/S versorgt.

Der Streckenabschnitt zwischen Malmö und Lund ist einer der verkehrsreichsten Eisenbahnabschnitte in ganz Schweden. Auf dieser Strecke verkehren ca. 460 Züge pro Tag und unter normalen Bedingungen nutzen täglich bis zu 60.000 Menschen diese Bahnstrecke. In der Hauptverkehrszeit fahren stündlich 7.000 Menschen mit dem Zug. Daher sollen durch die Neubauten jegliche Emissionen reduziert werden.

Der Bauauftrag wird von NCC und OHL im Konsortium „Joint Venture NCC / OHL“ durchgeführt, wobei sich die Unternehmen den Gesamtauftragswert von ca. 800 Mio. SEK teilen.

Seit 2017 bauen NCC und OHL im Konsortium und in Zusammenarbeit mit der schwedischen Verkehrsbehörde die Bahnstrecke aus. Die Arbeiten sind akribisch geplant, und es gibt nicht viel Spielraum für unvorhergesehene Ereignisse.

Ergänzend zu den Gleisbauten werden neue Bahnhöfe, Bahnsteige, Überführungen, Tunnel etc. gebaut. Doch vor dem Neubau steht hier häufig der Abbruch bestehender Bauteile und Baukonstruktionen.

Auch für PASCHAL-Danmark A/S war und ist es eine riesige logistische Herausforderung, die PASCHAL-Produkte an- und abzutransportieren.

Der PASCHAL-Stammkunde, die NCC Herrjärva torg 4, 170 80 Solna, Schweden wird ständig von der Technikabteilung und dem Schalungsberater mit Ein- und Ausschaltungszeichnungen, Berechnungen und Kalkulationen unterstützt und ist mit den Materialien wie auch dem Service, den PASCHAL-Danmark A/S liefert hoch zufrieden. Nach derzeitigem Bauzeitenplan wird PASCHAL-Danmark A/S bis Mitte 2022 Schalung, Rüstmaterial wie auch weiteren logistischen und technischen Support bereitstellen.

Exemplarisch für die vielfältigen Einsätze der Wandschalung LOGO.3 beim Mega-Bahnprojekt ist die Straßen- und Bahnüberführung „Alnarp“, ungefähr in der Streckenmitte von Malmö nach Lund.

Alles in nur 12 Tagen statt 18 Tagen

Um 01.00 Uhr am 13. Mai 2021 wurde die E6 am Verkehrsknotenpunkt Alnarp gesperrt. Etwas mehr als 12 Tage später wurde die Straße wieder freigegeben. Bis dahin waren die Bestandsbrücken gesprengt und abgerissen. Zeitgleich wurde in sicherer Entfernung die neue Stahlbetonbrückenkonstruktion erstellt. Auf vorbereiteten Fundamenten mit aufgesetzten Schienen wurden dann die vorbereiteten Brückenkonstruktionen aus Stahlbeton eingeschoben.

Zum Schalen der senkrechten Stahlbetonkonstruktionen verwendete NCC das Wandschalungssystem LOGO.3 inklusive der Verbindungsmittel und Richtstreben.

Die senkrechten Stahlbetonkonstruktionen sind über 10 m hoch und wurden zweihäufig mit der LOGO.3 eingeschalt. Besonders bei den schrägverlaufenden Wandabschlüssen war der stehende wie liegende Elementeneinsatz von Vorteil und unterstützte das rasche Ein- und Ausschalen, genauso wie die schnelle, einfache und sichere Elementverbindung mittels leichtem Keilspanner, der nur 1,8 kg pro Stück wiegt. In Summe addierte es sich zu signifikanten Vorteilen, die Ein- und Ausschalzeiten zu verringern und die kurze Bauzeit zu ermöglichen. Mit dem Gesamtergebnis sind die Bauunternehmung wie auch die Auftraggeber höchst zufrieden. Die Arbeiten, die zunächst auf 18 Tage geschätzt wurden, waren in 12 Tagen abgeschlossen.

Baustellen-Video im Zeitraffer: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/skane/vi-bygger-och-for-battrar/sodra-stambanan-i-skane/lund-arlov/nyheter/2021/tolv-dagars-broarbete/>

Das Wandschalungssystem LOGO.3 im Detail

Die praktische wie ausgewogene Elementsortierung sind Garant für den universellen Einsatz. Der profilierte Flachstahlrahmen garantiert Langlebigkeit und Robustheit, weshalb bereits wenige Spannstellen (0,62 Spannstellen/m²) ausreichen und die Ein- wie Ausschalzeiten reduzieren. Dabei beträgt die Bauhöhe der Schalung lediglich 12 cm. Trägt also weder beim Baustelleneinsatz noch beim Transport und der Lagerung „dick auf“.

Als Schalhaut dient ein 12-schichtiges 16 mm dickes finnisches Birkenperrholz.
Der zulässige Frischbetondruck liegt bei 70kN/m² nach DIN 18218 und ist absolut ausreichend, wie die weltweiten Anwendungsbeispiele eindrucksvoll belegen.

Elementbreiten:

340/240/135/90/75/60/55/50/45/40/30/25/20 cm

Elementhöhen: 340/305/270/240/135/90 cm

Zum exakten Einschalen der vorgegebenen Abmessungen ohne bauseitige Hilfslösungen bietet PASCHAL systemische Kunststoffausgleiche von 1 bis 6 cm.

Das Schalungssystem LOGO.3 ist in vollem Umfang mit allen Systemkomponenten der LOGO-Reihe kompatibel und eignet sich für die unterschiedlichsten Schalaufgaben im Ingenieurbau, dem Industrie- und Behälterbau, wie auch im Wohn- und Geschossbau.

Foto mit Bildunterschrift:



In sicherer Entfernung wurden die Brückenkonstruktionen mit dem Wandschalungssystem LOGO.3 geschalt und nach der Fertigstellung an ihren endgültigen Standort verschoben.

Dateiname: BRO1

Quelle: PASCHAL

Stichworte:

PASCHAL, PASCHAL-Danmark A/S, Wandschalung, LOGO.3, Kunststoffausgleiche, Mega-Bahnprojekt, Schweden, Malmö, Lund, Joint Venture, NCC, OHL, NCC Herrjärva torg 4, 170 80 Solna.

Texterstellung nach Vorgaben von PASCHAL, von Dipl.-Ing./Ma.Kfm. Dietmar Haucke, creativ-pr@creativ-pr24.de

Für weitere Auskünfte und Rückfragen:

PASCHAL-Werk G. Maier GmbH

Katja Münch

Leiterin Internationales Marketing

Tel.: +49 (7832) 71 237

Fax: +49 (7832) 71 209

Katja.Muench@paschal.de

Kreuzbühlstraße 5



77790 Steinach

www.paschal.com

Abdruck Print und online frei.

PASCHAL hat alle Zustimmungen der Beteiligten zur Veröffentlichung von Bildern, Namen und Texten eingeholt.

Bitte Beleg an obige Adresse senden.

AP PASCHAL – Europäisches Mega-Bahnprojekt in Schweden