

Frankfurt am Main, Steinach, 2. April 2020

## PRESSEINFORMATION

### **Mit Rundstützenschalung von PASCHAL geht es beim Terminalneubau in Frankfurt präzise rund.**

Der erste Flugsteig des neuen Terminals soll bereits 2021 in Betrieb genommen werden. Bis dahin werden 300.000 m<sup>3</sup> Beton, 72.500 t Baustahl und 11.500 m<sup>2</sup> Glasfassade verbaut sein.

Im Auftrag der Fraport AG errichtet die Unternehmensgruppe Lupp seit Mai 2019 den Rohbau des Piers G.

Der erste Bauabschnitt soll im August 2021 und damit gut zwei Jahre vor den beiden anderen Flugsteigen des Terminals 3 fertiggestellt werden. Die Grundrissfläche ist mit 22.000 m<sup>2</sup> beziffert und soll 11 Check-in-Schalter und 13 Gates beheimaten. Pier G kann bereits nach seiner Fertigstellung in 2021 die Terminals 1 und 2 entlasten und bietet zunächst Platz für vier bis fünf Millionen Reisende pro Jahr. Im Vollausbau erhöht sich die Kapazität auf etwa sechs bis sieben Millionen Passagiere. Der neue Flugsteig ist auf schlanke Prozesse ausgerichtet und ermöglicht Passagieren, ihre Flüge auf direktem Wege schnell und unkompliziert zu erreichen. Er wird als voll funktionsfähiges Abfertigungsgebäude gebaut und optimal in das Drehkreuz Flughafen Frankfurt eingebunden.

### **Der Rohbau – eine fast 100%ige Stahlbetonkonstruktion**

Die ausführende Bauunternehmung - die Adolf Lupp GmbH + Co KG AV/BL - konnte trotz bundesweiter Recherche kein Betonfertigteilwerk für die Herstellung der unterschiedlichen Rundstützen mit zahlreichen Auflagerkonsolvarianten finden und fragte deshalb PASCHAL an.

Die Steinacher Schalungsspezialisten konstruierten und fertigten daraufhin für die Unternehmensgruppe Lupp Rundstützenschalungen kombiniert mit Auflagerkonsolen, Einlagen und Unterstockteilen. Um mit

möglichst wenigen Schalungselementen alle Stützendimensionen, -formen und Auflagerkonstruktionen effizient schalen zu können, lassen sich die einzelnen Schalungselemente miteinander kombinieren. So kann beispielsweise durch Hinzufügen einer Halbschale aus einer Rundstütze mit 2 Auflagerkonsolen eine Rundstütze mit 1 Auflagerkonsole geschalt werden.

### **Erstes Projekt und gleich ein Volltreffer**

Erstmalig greift Lupp auf Schalung und die Arbeitsvorbereitung, die Schalungsplanung, von PASCHAL zurück und ist im wahrsten Sinne des Wortes rundum zufrieden.

Denn PASCHAL ist auch bei kniffligen Schalungsaufgaben an der Seite der Bauunternehmen und meisterte mit seinem prosperierenden Stahlsonderschalungsbau bisher noch jede Anfrage, so auch für den Neubau des Piers G im Terminal 3 in Frankfurt. Die reibungslose Zusammenarbeit bestätigen der Projektleiter Nando Ragusa wie auch Uwe Mayer, Oberpolier. Beim gemeinsamen Baustellenterrmin Ende Februar 2020 mit der Geschäftsleitung der Adolf Lupp GmbH + Co KG AV/BL wurde das bisherige Ergebnis ausdrücklich gelobt. Auch die Geschäftsführung der Unternehmensgruppe Lupp ist mit dieser Zusammenarbeit und den realisierten Ergebnissen hochzufrieden.

### **Meisterhafte Detaillösungen**

Wenn auch auf den ersten Blick nicht spektakulär, so wird bei der Detailbetrachtung schnell klar, dass hier die Schalungsexperten mit klugen Köpfen für die Bauunternehmung geschickt vorgegangen sind, um mit wenigen Rundschalelementen, Sonderbauteilen und Schalungseinlagen individuelle Stützendimensionen und -formen zu ermöglichen.

In Summe werden mit der PASCHAL-Schalung 264 Stahlbetonstützen mit differierenden Stützhöhen von bis zu 9,00 m in den Stützenquerschnitten D = 60, 70 und 80 cm geschalt. Jede Stütze wird komplett mit Auflagerkonsole und Ansatz geschalt und in einem Takt betoniert.

**Fotos, Zeichnungen und Bildunterschriften:**



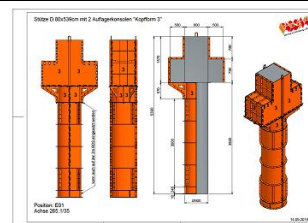
Ein „Stützen-Meer“ für Pier G im Terminal 3 des Frankfurter Flughafens. In einem Takt geschalt, betoniert, gerüttelt, ausgeschalt und ein tadelloses Ergebnis.

Dateiname: Lupp\_Flghfn\_Ffm\_008

Foto: Paschal:



Auflagerkonsole D.80x157cm



Ausführungsplan mit durchnummerierten Schalelementen



Stütze D.80x539cm mit 2 Auflagerkonsolen „Kopfform 3“

Von Baufachleuten für Baupraktiker. Von der Schalungsplanung und -konstruktion über die hauseigene Fertigung, der Schalungsstellung, dem

Betonieren und Ausschalen, ein formvollendetes Ergebnis.

*Dateinamen:*

*Fotos/Zeichnungen: Paschal*



Praktische Schalelemente erleichtern die Bauausführung, sind sicher und einfach in der Handhabung und sind Basis für ein einwandfreies Arbeitsergebnis.

*Dateiname: Lupp 281019 011*

*Foto: Paschal*



Ort betonstützen mit Auflagerkonsolen, geschalt mit PASCHAL-Schalung in Fertigteilqualität: Stützen D = 70 cm mit 2 Auflagerkonsolen und aufgelegten Stahlbetonfertigteilträgern.

*Dateiname:*

*Fotos: Paschal:*

**Stichworte:**

PASCHAL, Rundstützenschalungen, Stahlsonderschalungsbau, Auflagerkonsolen, Einlagen, Unterstockteilen, Flughafen Frankfurt, Fraport AG, Unternehmensgruppe Lupp, Rohbau, Terminal 3, Pier G.

Texterstellung nach Vorgaben von PASCHAL, von Dipl.-Ing./Ma.Kfm. Dietmar Haucke, [creativ-pr@creativ-pr24.de](mailto:creativ-pr@creativ-pr24.de)

**Alle Motive liegen in Druckqualität vor. Die Grafikdatei und das Word-Dokument sind online verfügbar, unter <http://creativ-pr24.de/index.php/fuer-redaktionen/paschal>, Menü: PASCHAL.**

Diese „Redaktionsplattform“ ist nicht verschlagwortet und dient ausschließlich den Redaktionen als Informationspool.

**Für weitere Auskünfte und Rückfragen:**

PASCHAL-Werk G. Maier GmbH  
Katja Münch  
Leiterin Internationales Marketing  
Tel.: +49 (7832) 71 237  
Fax: +49 (7832) 71 209  
[Katja.Muench@paschal.de](mailto:Katja.Muench@paschal.de)  
Kreuzbühlstraße 5  
77790 Steinach  
[www.paschal.de](http://www.paschal.de)

**Abdruck Print und online frei.**

**PASCHAL hat alle Zustimmungen der Beteiligten zur Veröffentlichung von Bildern, Namen und Texten eingeholt.**

**Bitte Beleg an obige Adresse senden.**