

Bauingenieur

Die richtungweisende Zeitschrift im Bauingenieurwesen

Schöck
Innovative Baulösungen

Neopor®
Innovation in Insulation

provided by

BASF
The Chemical Company

+ 50%

PHI Wärmebrückenarme
Konstruktion

Brückenbau

- Dynamik Eisenbahnbrücken
- Frei vorgebaute Spannbetonbrücken
- Mehrfeldrige Verbund-Straßenbrücken

Bauwerksbeschreibung

- Radrennbahn Erfurt

Grundlagen

- Verbundbauten unter Anprall- und Explosionslasten
- Dünnwandige Träger aus Faserverbundwerkstoffen

Sonderteil BAU 2009

 Springer
VDI Verlag

Organzeitschrift der VDI-Gesellschaft Bautechnik

Fertigdecke im XXL-Format

Die Veit Dennert KG hat ihr Hightechprodukt weiter verbessert und das Anwendungsspektrum erweitert. In der Variante XXL wurde die maximale Stützweite auf 740 cm, bei einer Nutzlast von 2,30 kN/m² verbessert. Die Deckenstärke beträgt dabei nur 20 cm.

genvergussbeton verfüllt werden, optimieren die Plattenverbindung. Die volle Belastbarkeit der Deckenscheibe ist mit dem Verguss des Ringankers erreicht. Deshalb kann unverzüglich auf der fertig gestellten Ebene weiter gearbeitet werden.

Dennert DX-Fertigdecke – Technische Daten	
Deckentyp	Dennert-DX-Fertigdecke
Beton- Stahlbetongüte	C 40/50 bzw. C 50/60, Baustahl bzw. Spannstahl, Vergussbeton C 25/30
Deckendicke	20 cm oder 24 cm / 18 bis 24 cm als Vollplatte
Feuerwiderstandsklasse	F 30
max. M_{Rd} (d=20)	132,1 kNm/m
max. V_{Rd} (d=20)	35,9 kN/m (verbügelt) 106,4 kN/m
max. M_{Rd} (d=24)	167,3 kNm/m
max. V_{Rd} (d=24)	43,6 kN/m (verbügelt) 139,4 kN/m
max. Stützweite für $q = 2,70 \text{ kN/m}^2$ (d=20)	660 cm
max. Stützweite für $q = 2,30 \text{ kN/m}^2$ (d=20)	740 cm
max. Stützweite für $q = 2,70 \text{ kN/m}^2$ (d=24)	689 cm
max. Stützweite für $q = 2,30 \text{ kN/m}^2$ (d=24)	In Vorbereitung
Deckeneigengewicht inkl. Fugenverguss (d=20)	3,25 kN/m ² (als Vollplatte = 5,0 kN/m ²)
Deckeneigengewicht inkl. Fugenverguss (d=24)	4,25 kN/m ² (als Vollplatte = 6,0 kN/m ²)
zul. Verkehrslast	Bis zu 5,0 kN/m ² ($q \geq 5,0 \text{ kN/m}^2$ auf Anfrage möglich)
Wärmeleitfähigkeit λ_R (d=20)	1,25 W/mK
Schalldämmmaß R'_w (d=20)	58 dB* inkl. schwimmender Estrich, Rohdecke 53 dB
Normtrittschallpegel $L'_{n,w}$ (d=20)	74 dB*
	* gemäß Gutachten des IBMB TU Braunschweig vom 14.04.1994 (Eine Erhöhung des Schalldämmmaßes ist auf Wunsch möglich.)
Abmessungen	
Elementlänge	max. 780 cm
Elementbreite	224,5 cm Standard-Hohiplatte (bis 300 cm als Vollplatte)
Plattenraster	individuell
Auskrägung	max. 215 cm (mit Schöck-Iso-Korb möglich)

Da beide Neuentwicklungen „DX-XXL“ und „DX-THERM“ miteinander kombiniert werden können, sind die Dennert-DX-Fertigdecken zum Einbau in alle Bauvorhaben geeignet. Das Dennert-Verschlussystem bewirkt die zuverlässige Deckenversteifung. In kürzester Zeit entsteht ein kraftschlüssiger Deckenverbund. Die Verzahnungskerbeneben, die mit Fu-

Bei besonderen statischen Anforderungen werden die Dennert-DX-Decken punktlastverstärkt ausgeführt. Mit dem deckengleichen Sturzsystem werden auch anspruchsvolle Deckenaufgaben erfüllt, ohne störende Über- oder Unterzüge. Auf Balkon- und oder Erkerauskrägungen muss bei den DX-Fertigdecken nicht verzichtet werden. Mittels integriertem Schöck-Isokorb lassen sich Kragplatten mit dem jeweiligen Deckenfeld sicher verbinden. Die thermische Trennung verhindert wirkungsvoll Wärmebrücken.

Die werkseitig integrierten Hohlkammern sind für alle Ver- und Entsorgungsleitungen nutzbar. Bevorzugt werden sie als Kabelkanäle mit und ohne Leerrohre genutzt. Deckenausparungen für Einbaustrahler können nach eingereicherter Planung berücksichtigt werden. Die werkseitig glatte Deckenunterseite ist nach dem Verspachteln der Stoffugen mit SIL-DX Fugenspachtelmasse tapezierfertig. DX-Deckenelemente werden exakt nach Plan gefertigt. Entsprechend der Planung werden alle Deckenöffnungen, Aussparungen und Abschlüsse berücksichtigt. Die Montage erfolgt meist direkt vom Transportfahrzeug mit dem Montagekran. Damit die Montage reibungslos verläuft, wird vor dem Auflegen die Baustelle nach vermessen.

www.dennert.de
Halle A2, Stand 159



Die Verlegung erfolgt meist mittels Montagekran direkt vom Transportfahrzeug.



Dennert macht vor Sonderelementen nicht halt. Deckenplattenfertigteile für ein Fitnessstudio werden eingeschwebt. Fotos: Dennert KG